

EL PLANETA PRIMERO QUE NADIE TE PARE

25 MARZO - 20:30-21:30
Apaga la luz

60+

LA HORA
DEL PLANETA



12 PROPUESTAS DE WWF PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Teniendo en cuenta que

- El sector del transporte es uno de los más contaminantes de nuestro país, consumiendo un 39% de la energía final total y emitiendo más de 84 millones de tCO₂eq.
- El transporte urbano representa hoy en día el 40% del consumo energético del sector del transporte nacional.
- El transporte motorizado genera problemas de contaminación atmosférica, sonora y paisajística y supone un peligro para la salud de los habitantes en las ciudades.
- Necesitamos planificar la recuperación del espacio público de las ciudades con una reducción gradual del espacio destinado al transporte motorizado, con el objetivo a medio-largo plazo de que éste suponga el 25% del espacio público total, frente al 75% que ocupa hoy en día.

WWF propone las siguientes medidas para fomentar la movilidad sostenible en las ciudades

1. Reducir costes del transporte público para el usuario, mediante:
 - a. La homogeneización del servicio de transporte público (metro, tren, bici, bus, tranvía, etc.), en las ciudades que existen varios medios de transporte.
 - b. La creación un abono diario más económico para cualquier modo de transporte.
 - c. La implantación de un descuento en taxis para los mayores de 80 años y a los desplazamientos a hospitales.
 - d. La introducción de los servicios de taxi en el abono de transporte.
2. Implantar sistemas de bicicletas públicas municipales.
3. Sustituir de forma gradual las actuales flotas de autobuses por autobuses eléctricos. WWF considera que es mejor realizar este cambio sin tener que pasar primero por autobuses de gasóleo más eficientes, autobuses de gas natural o LPG.
4. Cambiar las flotas de vehículos de los ayuntamientos por vehículos más sostenibles (vehículos eléctricos, bicicletas, etc.).
5. Establecer un plan *renove* solo para vehículos eléctricos y bonificar la conversión de coches de gasolina/gasóleo a gas.
6. Utilizar la recaudación de las tasas del transporte (aparcamientos, impuestos, etc.) para invertir en medidas que fomenten la movilidad sostenible (p.ej. red de carriles bici).

7. Fomentar el aparcamiento disuasorio en las entradas de las ciudades con servicios de transporte intermodales.
8. Fomentar simultáneamente el transporte electrificado y el autoconsumo con energías renovables en los barrios, cambiando así el modelo energético por otro más sostenible y bajo en carbono.
9. Promover la colaboración público-privada entre fabricantes de automóviles, Ayuntamientos y otros actores para fomentar el despliegue de coches eléctricos en las ciudades.
10. Fomentar el desarrollo de modelos *Vehicle to Grid* (V2G). Conexión bidireccional con la red del vehículo eléctrico para la gestión de la curva de la demanda eléctrica.
11. Invertir en I+D+i para el desarrollo de tecnologías de movilidad más sostenible.
12. Implicar a las empresas, sobre todo las que se ubican en los núcleos urbanos y tienen un número elevado de trabajadores, para que establezcan planes de movilidad para el desplazamiento de sus trabajadores (compartir coches, bicicleta corporativa, etc.). Se pueden estudiar incentivos fiscales hacia este fin.