



10 razones para oponerse al oleoducto de la Refinería Balboa en la Comarca de Doñana

El grupo Gallardo, unos de los principales grupos industriales de Extremadura, con apoyo de la Junta de Extremadura, está promoviendo la construcción de la Refinería Balboa en Los Santos de Maimona (Badajoz).

Uno de los principales inconvenientes de la Refinería Balboa son las instalaciones auxiliares, destacando entre ellas el oleoducto para el transporte de crudo y el poliducto para la exportación de productos refinados. En la práctica dos tuberías de más de 200 km de longitud que transportarán crudo o derivados del petróleo pasando por 15 municipios andaluces tanto en Sevilla (El Ronquillo, El Garrobo, Gerena y Aznalcóllar) como en Huelva (Zufre, Santa Olalla del Cala, Escacena del Campo, Paterna, Villalba, La Palma del Condado, Niebla, Bonares, Lucena, Moguer y Palos).

Desde la construcción de la refinería de Puertollano (Ciudad Real) en 1965, no se había planteado una instalación este tipo en el interior de nuestro país pues, como el transporte de crudo a España se hace a través de petroleros, las refinerías se han realizado durante muchos años en la costa.

Actualmente el proyecto está siendo evaluado ambientalmente en el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino y necesita permisos de la Consejería de Industria y Energía de la Junta de Extremadura y del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

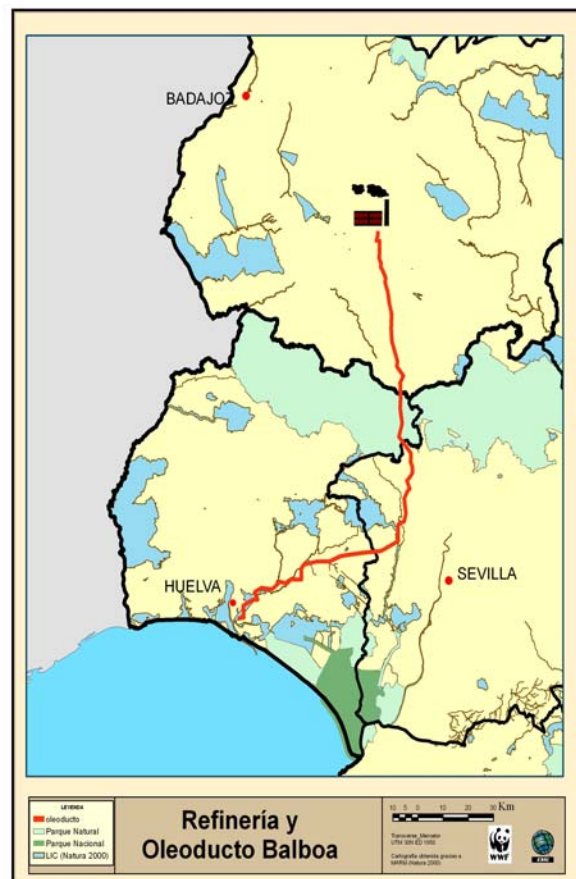
WWF ha mostrado su oposición a la construcción de la refinería Balboa y su oleoducto por su alto impacto ambiental.

WWF España se opone a la Refinería Balboa en Extremadura y a su oleoducto asociado en Andalucía porque:

1. El abastecimiento de esta refinería supondrá **100 petroleros al año más en las costas de Doñana**. Es decir, se va a multiplicar por cuatro el riesgo de mareas negras si se

realizara este proyecto y la ampliación de la refinería de la Rabida en Huelva.

2. **Doñana y su entorno ya están dentro de las seis áreas de riesgo de mareas negras a juicio de WWF**. Así, no son raros los vertidos que aparecen en la costa de Doñana. Por ejemplo en la primavera de 2007 Ecologistas en Accion encontró manchas de chapapote procedentes de la limpieza ilegal de tanques entre Matalascañas y Mazagon, y en 2006 y 2008 se detectaron nuevos incidencetes.
3. **Porque en las costas andaluzas ya se han dado demasiados casos de contaminación por hidrocarburos en los últimos años** (el hundimiento de una gabarra en Algeciras en 2003, los vertidos por derrame en Huelva en 2005, el Sierra Nava en Algeciras en 2007 o el New Flame en





WWF no quiere un «Prestige» en la Costa de Doñana (Jorge Sierra /WWF)

- Gibraltar en 2008, son los ejemplos más llamativos)
4. Si ocurriese un vertido en la instalación prevista podrían afectar a espacios protegidos como LIC «Doñana Norte y Oeste» y LIC «Doñana», además del área marina propuesta por WWF para su protección «Frente de Doñana». Además en esa zona hay especies protegidas como marsopa común, delfín mular o tortuga boba que serán afectadas por mareas negras y por el incremento de tráfico de petroleros (contaminación acústica, probabilidad de colisión, etc).
 5. El oleoducto es una instalación peligrosa, de la que no se pueden descartar accidentes. Pueden haber pequeñas fugas que contaminen las aguas y los acuíferos. Pero también puede haber grandes accidentes con muchas pérdidas humanas como los ocurridos en Nigeria, o con graves consecuencias ambientales, como el ocurrido frente a Río de Janeiro en el año 2000, donde la rotura de un oleoducto se extendió a lo largo de 50 km² alcanzando manglares protegidos.
 6. Afectará a una zona importante para el lince ibérico dentro del espacio protegido como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC)
 7. El oleoducto afectará en Andalucía a numerosos espacios protegidos, sobretodo en la Sierra de Aracena y en la Comarca de Doñana (ZEPA y LIC «Aracena y Picos de Aroche», LIC «Corredor Ecológico del Río Guardiamar», LIC «Corredor ecológico del Río Tinto», LIC»Dehesas del Estero y Montes de Moguer», LIC «Dunas del Odiel», LIC»Estuario del río Tinto» y LIC y ZEPA «Marismas del Odiel»)
 8. Un espacio protegido como la Reserva de la Biosfera «Dehesas de Sierra Morena» no puede mantener sus valores ambientales si se realizan todos los proyectos planteados (4 autovías, una vía rápida y éste oleoducto)
 9. Es una contradicción que el gobierno se proclame en primera línea de la lucha contra el cambio climático y luego apruebe una refinería de petróleo. Dicho proyecto emitiría muchos gases de efecto invernadero y el consumo de sus productos también incrementaría los gases de efecto invernadero. Esto es importante porque España se comprometió en Kyoto a no subir más de un 15% sus emisiones de gases de efecto invernadero con respecto a 1990 y ya lo ha hecho en un 50% (y Extremadura ya lo ha hecho en un 67%). Es más, Extremadura entre 2001 y 2006 ha aumentado un 600% sus emisiones de gases contaminantes.
 10. El proyecto cuenta con la oposición de la población local tanto en España (Extremadura y Portugal) como en Portugal. De hecho, el proyecto ocasionaría daños económicos en la agricultura de la zona (Vino y aceite principalmente). Además la refinería produciría una serie de gases contaminantes que pueden afectar al sistema respiratorio de la población de zonas circundantes sobretodo teniendo en cuenta las cuatro centrales térmicas que se quieren construir en dicha comarca.



WWF España

Oficina central

Gran Vía de San Francisco,
8-D
28005 Madrid
Tel.: 91 354 05 78
Fax: 91 365 63 36
www.wwf.es
info@wwf.es

Oficina en Doñana

Parque de los Centenales
Cta de Hinojos-Almonte, km
1 s/n
21740 Hinojos (Huelva)
Tel.: 959 459 007
wwfhinojos@wwf.es