

### La Refinería Balboa: un proyecto innecesario

El grupo Gallardo, uno de los principales grupos industriales de Extremadura, con apoyo de la Junta de Extremadura, está promoviendo la construcción de una refinería en Tierra de Barros, en el municipio de Los Santos de Maimona (Badajoz).

Uno de los principales inconvenientes de este proyecto son las instalaciones auxiliares, destacando entre ellas el oleoducto para el transporte de crudo y el poliducto para la exportación de productos refinados. En la práctica, dos tuberías de más de 200 km de longitud que transportarían crudo o derivados del petróleo desde Huelva a Badajoz pasando por 15 municipios andaluces: El Ronquillo, El Garrobo, Gerena y Aznalcóllar en la provincia de Sevilla y, Zufre, Santa Olalla del Cala, Escacena del Campo, Paterna, Villalba, La Palma del Condado, Niebla, Bonares, Lucena, Moguer y Palos en la provincia de Huelva..

En España hay 9 refinerías construidas en su mayoría en los años 60, siendo la más moderna la de Cartagena (1980). Tan sólo la de Puertollano (Ciudad Real) se localiza en el interior, ya que como el transporte de crudo a España se hace a través del mar, las refinerías se han ido construyendo junto a la costa.

Actualmente el proyecto está siendo evaluado ambientalmente en el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino y necesita permisos de la Consejería de Industria y Energía de la Junta de Extremadura y del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. Asimismo, dentro de la evaluación ambiental, se ha realizado una consulta al Gobierno de Portugal que ha mostrado su preocupación por las posibles afecciones sobre su territorio.

Con este proyecto la costa de Huelva recibiría los 110.000 barriles/día (5.750.000 toneladas) de crudo al año que necesitaría Balboa, a los que habría que sumar las 9,7 toneladas que recibe la refinería de CEPSA en la Rábida desde su ampliación en 2010.

Este proyecto ha sido uno de los que más rechazo han generado en España, pues se han presentado más de 80.000 alegaciones al mismo. Además, han sido numerosas las muestras de rechazo a la refinería, agrupadas principalmente en torno a la Plataforma "Refinería no". Es más, ante una denuncia de esta plataforma, el Comité de Cumplimiento del Convenio de Aarhus, dependiente de la ONU, ha indicado que en este caso se incumplen los derechos de los ciudadanos las autoridades españolas no han facilitado la participación



# Impacto en Doñana del Oleoducto Balboa

pública eficaz y que se han violentado los derechos a la información y la manifestación libre y pública de los ciudadanos.

Por otra parte, se estima que construir una nueva refinería es un 40% más caro que ampliar una ya existente. Esta refinería deberá contar además con sobrecostes añadidos debido a su localización, en un terreno donde serían necesarias construir numerosas instalaciones (electricidad, agua, gas, transporte, etc) y sobretudo un oleoducto de 200km para traer el crudo de la costa.

La creación de 3.000 puestos de empleo (directos e indirectos) según el promotor se contradice con la plantilla de 700 personas en Cartagena y 1000 en Huelva de estas refinerías cuando se amplíen y dupliquen la producción estimada para Balboa. De hecho, tal y como indica Roberto Bermejo, profesor de la Universidad del País Vasco, en la zona de Puertollano hay un 20% de paro ya que una instalación tan contaminante destruye empleos tradicionales como la agricultura, el turismo y el comercio y disuade a los inversores salvo que quieran construir otra instalación más contaminante que la primera.

Asimismo, el coste inicial de 2.500 millones de euros realizada por el promotor se eleva a entre 6.000 y 8.000 millones según Roberto Bermejo, cifra que no es de extrañar si se compara con los 3.200 millones que Repsol YPF va a invertir en la ampliación de la refinería de Cartagena.

Asimismo, se debe tener en cuenta que la demanda de petróleo está bajando y además su precio aumenta debido al fenómeno conocido como “el techo de las extracciones”, es decir, que los recursos de petróleo se están agotando.

Por ello, desde que se presentó el proyecto WWF ha mostrado su oposición a la construcción de esta instalación por su alto impacto ambiental y por los riesgos que tiene sobre el Parque Nacional de Doñana y su entorno.

La afección sobre la comarca de Doñana.

El oleoducto tendrá numerosos impactos sobre Doñana y su entorno, entre los que destacan:

1.-El abastecimiento de esta refinería supondrá un incremento del tráfico marítimo en 100 petroleros al año más en las costas de Doñana, de los que actualmente ya llegan a la Refinería de la Rabida en Huelva, según la Junta de Andalucía. Cualquier accidente de un petrolero en estas costas podría suponer un impacto crítico sobre las costas de este espacio protegido y sobre el “Frente de Doñana”, un área marítima propuesta por WWF para su declaración como Área Marina Protegida debido a su alto valor ambiental.

Se debe tener en cuenta que este área ya está incluido dentro de las seis áreas de riesgo de mareas negras de España a juicio de WWF y que un accidente como el del Prestige donde 77.000 toneladas de vertido provocaron la muerte de entre 150.000 y 250.000 aves, podría ser de consecuencias inimaginables si se produjese en la costa de Doñana. No es de extrañar por lo tanto que, el gobierno Portugués, la UICN y Consejo del Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO hayan mostrado su preocupación por el riesgo de afección a sus costas.

2.- Suceden accidentes en la operación de descarga de fuel de los petroleros en la monoboia. De hecho, el vertido del 2005 en la monoboia de la refinería de Huelva afectó al Paraje Natural de las Marismas del Río Piedra y Flecha del Rompido y, en el 2009, el SCF Caucasus derramó en la misma instalación 70 toneladas crudo que afectaron a 32 km a la costa de este espacio protegido

3.- El oleoducto es una instalación peligrosa, que cruzaría numerosos arroyos y masas de agua en el entorno de Doñana, en los que una fuga podría provocar un episodio de contaminación. Entre ellos destaca por la alta permeabilidad del terreno el Estero de Domingo Rubio, los arroyos de Sapo Hondo y las Bayas y el arroyo Agrio incluido el corredor ecológico del Guadiamar, donde el oleoducto cruza cerca del punto donde se rompió la balsa de Aznalcollar. No hay que olvidar este tipo de accidentes puede tener consecuencias fatales, como el provocado frente a Río de Janeiro en el año 2000 donde la rotura de un oleoducto se extendió a lo largo de 50 km<sup>2</sup> alcanzando manglares protegidos.

Asimismo infiltraciones causadas por fugas en el oleoducto podría contaminar los acuíferos debido la alta permeabilidad del suelo en algunas zonas del entorno de Doñana.

4.- El proyecto afectaría a numerosos espacios protegidos y a numerosas especies amenazadas.

Entre ellos el más afectado sería el Estero de Domingo Rubio, en donde el oleoducto provocaría daños en la vegetación y molestias a la fauna en un lugar de gran valor donde se han descrito más de 180 especies de vertebrados diferentes. La vulneabilidad de este espacio a este tipo de proyectos se ve incrementada por la alta permabilidad del terreno.

Otro espacio afectado por el oleoducto sería Dehesa del Estero y Montes de Moguer en donde se ubica una de las subpoblaciones de lince ibérico de la zona de Doñana.

El Corredor Ecologico del Río Tinto y sobretudo, el Corredor Ecologico del río Guadiamar también se verán afectados por el proyecto, habiendo riesgos de vertidos y



# Impacto en Doñana del Oleoducto Balboa

filtraciones además de daños en la vegetación de ribera y molestias a la fauna-

Además, en el entorno de Doñana también se verán afectadas las Marismas del Odiel y el Estuario del Río Tinto donde cualquier vertido puede afectar a muchas especies migratorias, invernantes y reproductoras que visitan este paraje natural.

## Otras afecciones

Para WWF es un contrasentido que un gobierno que se considere en primera línea de la lucha del cambio climático apruebe una refinería de petróleo que emitiría un millón y medio de toneladas anuales de CO<sub>2</sub> y que produciría el refinado de más de 5 millones de toneladas de productos cuyo consumo también incrementaría los gases de efecto invernadero. Se debe tener en cuenta además que la demanda de petróleo está bajando y que es previsible que siga bajando pues por ejemplo la Directiva de Energías Renovables hace obligatorio que para el 2020 un 10% del transporte se realice con energías renovables

Además la instalación se produciría en una comunidad autónoma como Extremadura que ha incrementado un 600% las emisiones de gases contaminantes entre 2001 y 2006.

La toma de agua, y posiblemente los vertidos se realizarán en la ZEPA pantano de Alange que se utiliza para el abastecimiento de la ciudad de Mérida a pesar de que en su entorno se quieren construir cuatro centrales térmicas. Los vertidos de agua de la refinería son un serio condicionante del proyecto sobretodo teniendo en cuenta el riesgo real existente como muestran las multas por valor de un millón de euros impuestos a la refinería de Puertollano por vertidos o los recelos de Portugal en su informe sobre la refinería a la posible contaminación de sus aguas en la cuenca del Guadiana. Y es que la refinería contaminaría el entorno no sólo emitiendo gases contaminantes sino afectando también a la tierra y al agua.

Esa contaminación perjudicaría la salud de los habitantes de Tierra de Barros y gran parte de su medio de vida, pues la zona tiene una fuerte tradición olivarera y vinícola, estando incluida en la denominación de origen Ribera del Guadiana, que perderían en calidad con una instalación tan contaminante.

Con respecto a la Biodiversidad, las principales afecciones se produciría, además de en el entorno de Doñana, en la Sierra de Aracena, un espacio protegido en el que, además del oleoducto esta prevista la construcción de una vía rápida y dos autopistas.

## Doñana

En la actualidad, Doñana es el humedal más importante de Europa, debido a la riqueza de sus ecosistemas y a la gran biodiversidad que alberga. Cuenta con las últimas áreas costeras sin urbanizar del suroeste de España y valiosos fondos marinos, además de con uno de los pocos sistemas de dunas móviles de la Península Ibérica. Asimismo, es uno de los santuarios de aves más destacados de Europa, con más de 360 especies residentes y migratorias, y da cobijo a una de las dos últimas poblaciones de lince ibérico de España, una especie en grave peligro de extinción.

Doñana es uno de los espacios protegidos más importantes de Europa. Declarado en 1969 Parque Nacional gracias a entre otros, el apoyo de WWF y en 1994 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO- Desde 1995 está reconocido, por el Consejo de Europa, con el Diploma Europeo de áreas protegidas, que viene dado por el estado de conservación, planificación y gestión integrada de los recursos naturales. Es Lugar de Importancia Comunitaria(LIC) y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y, en consecuencia, es "Espacio Protegido Red Natura 2000". También sobre este espacio recaen las figuras de Reserva de la Biosfera (1980) y Sitio RAMSAR (1982) y está adherido a la Carta Europea de Turismo Sostenible (CETS) desde 2006.

Datos actualizados a 14 de enero de 2011

### Enlaces web de interés:

Balboa en la página Web de WWF:

[http://www.wwf.es/que\\_hacemos/especies/nuestras\\_soluciones/conservacion\\_del\\_habitat/wwf\\_contra\\_la\\_refineria\\_balboa/](http://www.wwf.es/que_hacemos/especies/nuestras_soluciones/conservacion_del_habitat/wwf_contra_la_refineria_balboa/)

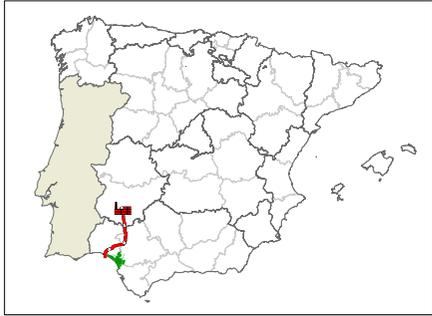
### Más información:

Carmen Arufe  
Departamento de Prensa de WWF  
E-mail: [crabadan@wwf.es](mailto:crabadan@wwf.es)  
Tel. 667 396 767

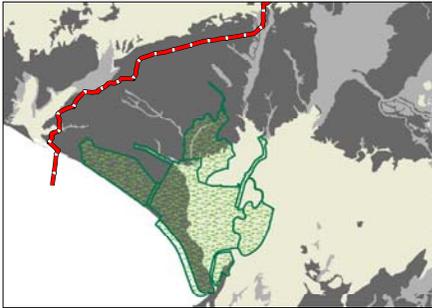
Cristina Rabadán Ruano  
Programa de especies de WWF España.  
E-mail: [crabadan@wwf.es](mailto:crabadan@wwf.es)  
Tel. 91 354 05 78

Juan José Carmona  
Oficina de WWF en Doñana  
E-mail: [wwfhinojos@wwf.es](mailto:wwfhinojos@wwf.es)

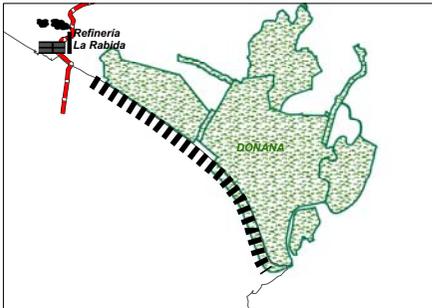




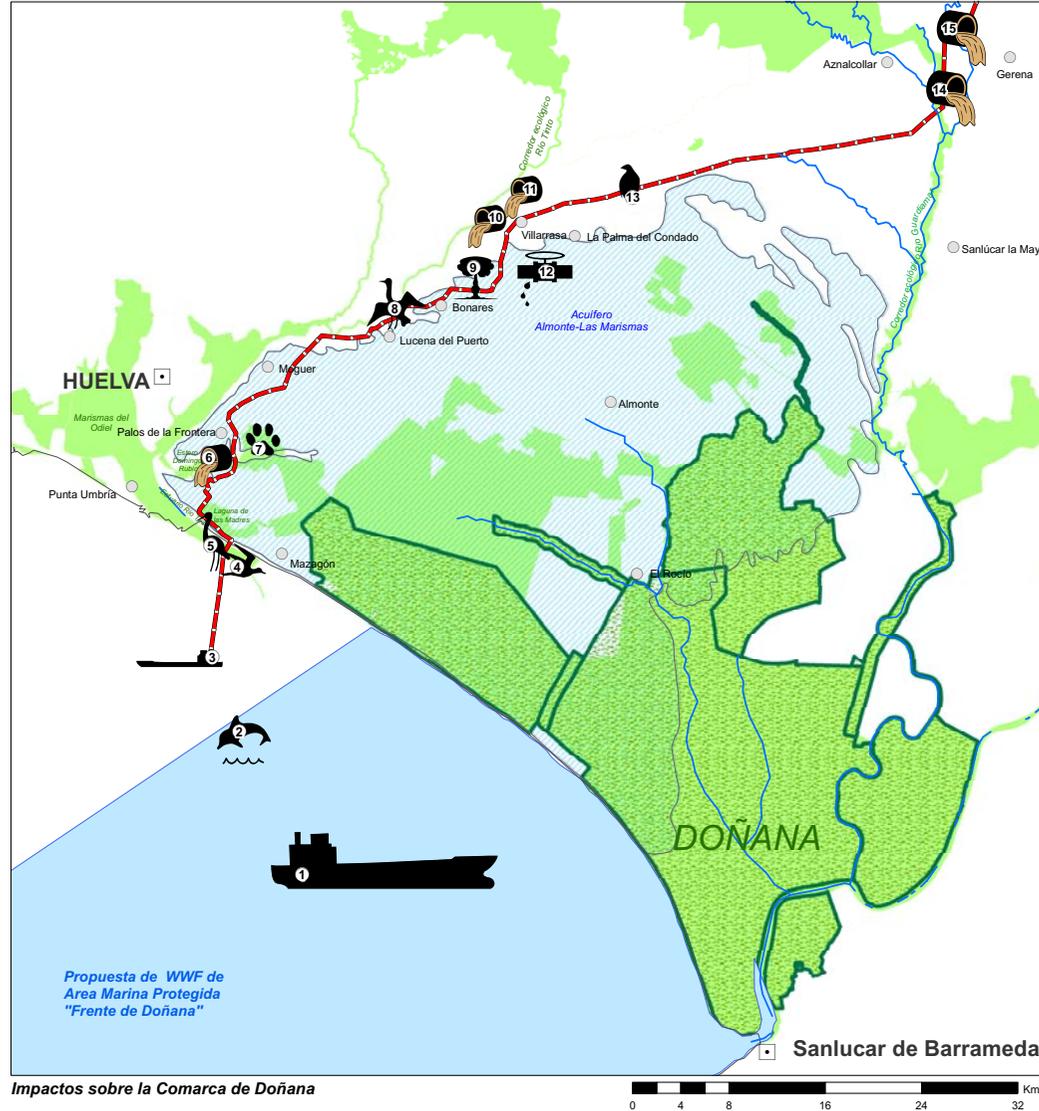
Trazado del oleoducto Balboa



Permeabilidad del sustrato



Extensión del Vertido de en la monoboya de CEPSA (2009)



Impactos sobre la Comarca de Doñana

### Impactos sobre la Comarca de Doñana de Balboa

- 1.- Incremento de Tráfico de petroleros en la costa de Doñana. Aumento del riesgo de Mareas Negras
2. El tráfico marítimo y los vertidos afectarán a mamíferos marinos protegidos como la marsopa, el delfín común, delfín listado, delfín mular y orcaul alblanco.
- 3.- Riesgo de vertido en la monoboya o en la línea submarina que la une a tierra. A los riesgos de esta instalación hay que sumarle los de la refinería de Huelva de Repsol
- 4.- La instalación atraviesa las Marismas del Odiel, un espacio protegido clave para la avifauna
- 5.-Afección al espacio protegido del Estuario del río Tinto
- 6.- El Oleoducto atraviesa Estero de Domingo Rubio zona de alta permeabilidad. Riesgo de vertidos. Afección a Fauna y la vegetación
- 7.-Afección en el Espacio Protegido de Dehesas del Estero y Montes de Moguer a la Subpoblación de lince de moguer
- 8.- Entre Lucena y Bonares se afecta al espacio protegido del corredor del río Tinto donde anidan en los cortados numerosa avifauna .
- 9.-Afección al bosque isla "El Alcornocal", en el término municipal de Niebla. Es una formación madura de pinar – alconocal de gran importancia para la fauna del entorno
- 10.- Cruce arroyo de Sapo Hondo en zona de muy alta permeabilidad. Riesgo de vertidos
- 11 Cruce del oleoducto con el arroyo de Bayas. Riesgo de Afección por vertido al Espacio Protegido del Corredor del Río Tinto
- 12.-Oleoducto atraviesa acuífero "Almonte - Marismas" Riesgo de contaminación de aguas subterráneas
- 13.- Afección en la campiña del Campo de Tejada a aves esteparias Ganga, Ortega, Sisón, Aguilucho cenizo y Avutarda.
14. Cruce del Oleodcto con el río Agrío en una zona de muy alta permeabilidad. Riesgo de contaminación de aguas superficiales. Afección al espacio protegido "Corredor ecológico del río Guadamar" y a sus riberas
15. Cruce del oleoducto con el río Guadamar. Posible contaminación de aguas superficiales

# Refinería y Oleoducto Balboa

## Impacto sobre la comarca de Doñana



Cartografía de la red Natura 2000: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino  
 Cartografía del Oleoducto, vertido CEPSA 2005 y AMP: Elaboración propia  
 Cartografía de las cuencas, red hidrográfica, permeabilidad y acuíferos: Junta de Andalucía



**WWF España**

Mapa realizado por: Cristina Rabadán/WWF

Hoja nº  
1/1

Fecha: Enero 2011

Mapa realizado gracias al apoyo de: