

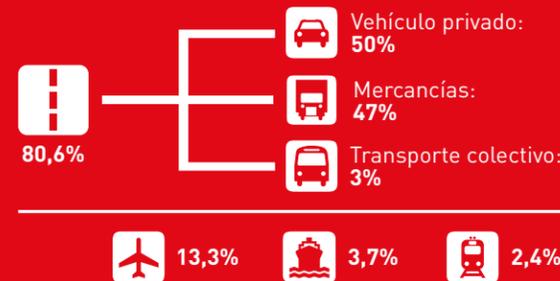
TRANSPORTE CAMBIO climático

El consumo de energía asociado al transporte ha aumentado considerablemente en los últimos años, siendo hoy por hoy el sector que demanda la mayor cantidad de energía final en España.

Este comportamiento ha ido acompañado, paralelamente, de un fuerte y preocupante crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero ligadas al sector (un 82% entre 1990 y 2005), debido al peso predominante del transporte por carretera y a su fuerte dependencia de los derivados del petróleo. De hecho, es el sector en el que más rápido están aumentando las emisiones en nuestro país.

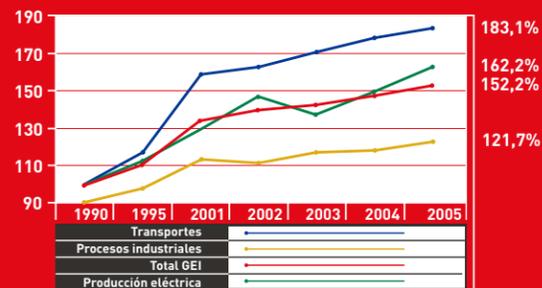
El transporte constituye, por lo tanto, uno de los sectores más perjudiciales para el calentamiento global y que más está contribuyendo a agravar el problema del cambio climático.

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA POR MODO DE TRANSPORTE, 2004:



Fuente: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio/IDAE

EVOLUCIÓN DE EMISIONES DE GEI EN ESPAÑA RESPECTO AL AÑO BASE (1990)



Fuente: MMA.

El desarrollo económico y la concentración de una población creciente en unas ciudades cada vez más dispersas por el territorio están siendo determinantes en el aumento de las necesidades de movilidad de bienes y personas, y por consiguiente, en el crecimiento global del consumo de energía del sector transporte.

Esta tendencia está originando serios costes ambientales, sociales y económicos debido a la insostenibilidad de los patrones actuales de movilidad, con importantes afecciones a la calidad de vida de los ciudadanos y del medio ambiente.

CONSECUENCIAS DEL CONSUMO DE ENERGÍA en el transporte

MIDE TU COCHEADICCIÓN en www.pasodelcoche.com



WWF/Adena
Gran Vía de San Francisco, 8 - D
28005 Madrid
Tel.: 91 354 05 78
Fax: 91 365 63 36
info@wwf.es
www.wwf.es

¿Quieres ser **SOCIO** de **WWF/Adena**?

Rellena este cupón y recibirás el carnet de socio y, trimestralmente, las revistas Panda y/o Pandilla

Apellidos: Nombre: DNI:
Domicilio:
Localidad: CP: Provincia:
Fecha de nac.: Tels.: E-mail:

DESEO RECIBIR LA REVISTA TRIMESTRAL

Panda Pandilla Las dos (socios benefactores y cuota mensual)

CUOTAS DE SOCIO

Deseo abonar
Cuota mensual 6 € 9 € 15 €
Juvenil (hasta 17 años, a partir de 30 €) €
Adulto (a partir de 42 €) €
Benefactor (a partir de 60 €) €
Deseo hacer una donación por: €

Tarjetas de Crédito [fecha de caducidad /.....]

N.º

Cheque

Giro Postal (mandar fotocopia del resguardo)

FORMAS DE PAGO

Mensual Trimestral Semestral Anual

Domiciliación Bancaria

Entidad: Oficina: DC: N.º de cuenta:

.....

Firma:

VISA 4B Master-Card American Express

Enviar cumplimentado a: WWF/Adena • Gran Vía de San Francisco, 8 - D • 28005 Madrid

La información contenida en este cupón quedará recogida en nuestro archivo. Ud. tiene derecho a acceder a ella, a rectificarla o cancelarla.



cambia **TU COCHE** POR **EL CLIMA**

Cada vez que coges el coche, el cambio climático SUBE CONTIGO Y VA A TODA MARCHA.

¡ABAJO EL CAMBIO CLIMÁTICO!

subvencionado por:



CONSECUENCIAS DEL CONSUMO DE ENERGÍA en el transporte

- ▲ AUMENTO DE LA CONGESTIÓN URBANA Y DEL NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
- ▲ INCREMENTO DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA (PARTÍCULAS SÓLIDAS EN SUSPENSIÓN, MONÓXIDO DE CARBONO, ÓXIDOS DE NITRÓGENO Y DE AZUFRE...)
- ▲ AUMENTO DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y LAS EMISIONES DE CO₂
- ▲ IMPACTOS SOBRE LA SALUD HUMANA (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, CÁNCER, ESTRÉS...)
- ▲ CONTAMINACIÓN ACÚSTICA
- ▲ OCUPACIÓN DE ESPACIO URBANO
- ▲ FRAGMENTACIÓN DE ECOSISTEMAS Y PÉRDIDA DE BIODIVERSIDAD
- ▲ AUMENTO DE LA DEPENDENCIA ENERGÉTICA DEL EXTERIOR

EFICIENCIA ENERGÉTICA de los MEDIOS de transporte

Aunque en los últimos años se han producido avances tecnológicos significativos que han permitido reducir el consumo de carburante en los nuevos automóviles, los aumentos del tráfico, de las distancias recorridas y el mayor número de vehículos en circulación (cada vez más grandes y más potentes) anulan completamente los beneficios conseguidos a través de estas mejoras.

Los medios de transporte público colectivo son mucho más eficientes en términos energéticos que el transporte privado. Un viaje en autobús o en ferrocarril consume, por pasajero y por kilómetro recorrido, entre 3 y 5 veces menos energía que el vehículo particular. Y las distancias que se pueden recorrer a igualdad de combustible consumido son igualmente superiores: con tan sólo 1 kilogramo equivalente de petróleo (aprox. 1,2 litros de combustible) un viajero puede recorrer una distancia de 48 km en metro o 39,5 km en autobús, frente a 18,5 km en coche privado.

Esta situación se manifiesta de forma más intensa en los núcleos urbanos, donde la expansión de las ciudades y la concentración de los distintos usos (residenciales, laborales, comerciales, de ocio...) en las afueras de los cascos urbanos están incrementando notablemente las distancias y los tiempos invertidos en los desplazamientos, favorecidos por una planificación del territorio que sigue potenciando el uso del vehículo privado en detrimento de los sistemas de transporte público colectivo.

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO PARA DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE (g CO₂ eq por persona y km recorrido)

 Bici o andando	0
 1 persona en transporte público	3
 4 personas en un coche eficiente	42
 4 personas en un coche de tamaño medio	80
 4 personas en un 4x4	110
 1 persona en un coche eficiente	170
 1 persona en un coche de tamaño medio	320
 1 persona en un 4x4	440

Fuente: Australian Greenhouse Office.

¿SABÍAS QUE...

... EL TRÁFICO RODADO ES LA PRINCIPAL FUENTE DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE DE LAS CIUDADES? EN ESPAÑA SE PRODUCEN CADA AÑO 16.000 MUERTES PREMATURAS DEBIDO A LA MALA CALIDAD DEL AIRE.

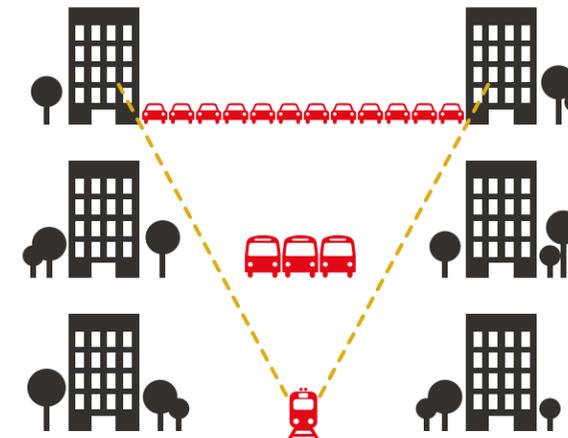
... LA MITAD DE LAS VECES QUE SE COGE EL COCHE EN LA CIUDAD ES PARA RECORRER DISTANCIAS MENORES DE 3 KM? ¡EN ESTOS VIAJES CORTOS EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE SUFRE UN INCREMENTO MEDIO DEL 60%!

... MÁS DEL 75% DE LOS DESPLAZAMIENTOS URBANOS SE HACEN EN VEHÍCULOS PRIVADOS CON UN SOLO OCUPANTE?

... EL TRANSPORTE PÚBLICO ES MUCHO MÁS EFICIENTE EN CONSUMO DE ENERGÍA QUE EL COCHE? EN LAS CIUDADES EL TRANSPORTE PÚBLICO CONSUME HASTA SEIS VECES MENOS ENERGÍA POR PERSONA Y POR KM RECORRIDO QUE UN TURISMO, Y ADEMÁS CONTRIBUYE A MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE.

ELEVADO CONSUMO de ESPACIO urbano

El tráfico rodado no sólo consume energía, también es un gran devorador de espacio urbano. Precisamente, el vehículo privado es el medio de transporte que más espacio urbano necesita teniendo en cuenta el ocupado por la circulación y el estacionamiento. ¡Hasta un 40% de la superficie útil de nuestras ciudades! Un espacio que podría estar destinado a otras funciones más apreciadas por los ciudadanos como espacios verdes, parques, instalaciones deportivas u otros servicios públicos y sociales.



El tráfico rodado es el principal responsable de la contaminación del aire en las ciudades. El 40% de las emisiones de CO₂ y hasta el 70% de otros contaminantes como óxidos de azufre y nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, partículas sólidas en suspensión... tienen su origen en los vehículos que circulan en el ámbito urbano, repercutiendo seriamente sobre la calidad de vida y la salud de las personas.

CALIDAD del AIRE

TAN SÓLO EN ESPAÑA SE PRODUCEN CADA AÑO 16.000 MUERTES PREMATURAS DEBIDO A LA MALA CALIDAD DEL AIRE, ASOCIADAS PRINCIPALMENTE A AFECCIONES RESPIRATORIAS.

¿CUÁLES SON LAS SOLUCIONES?

El elevado consumo de energía del sector transporte y la necesidad de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero para luchar contra el cambio climático justifican la búsqueda de soluciones que fomenten el uso de medios más eficientes y reduzcan la necesidad de realizar desplazamientos.

Conseguir una movilidad más sostenible está en manos de todos. Porque todos, sin excepción, estamos afectados por los efectos del cambio climático, y todos tenemos la responsabilidad y la capacidad de cumplir un papel proactivo para reducir las emisiones procedentes del transporte.

desde las ADMINISTRACIONES

- ▲ Realizar Planes de Movilidad Sostenible obligatorios en los nuevos desarrollos urbanísticos e incluir estudios específicos sobre transporte público.
- ▲ Desincentivar el uso del vehículo privado, restringiendo el acceso del tráfico a determinados puntos de la ciudad y reduciendo el número de plazas de aparcamiento.
- ▲ Fomentar sistemas de transporte público colectivos de calidad, más limpios y eficientes energéticamente y económicamente, y habilitar vías de circulación prioritarias para ellos.
- ▲ Recuperar las vías públicas para los peatones y los ciclistas.
- ▲ Introducir limitaciones obligatorias en el consumo de los nuevos vehículos comercializados.
- ▲ Potenciar la introducción de los vehículos y combustibles alternativos más limpios en el mercado, así como incentivos económicos y fiscales para fomentar su adquisición.

desde las ORGANIZACIONES, EMPRESAS y otros COLECTIVOS SOCIALES

- ▲ Implantar una Estrategia interna para controlar y reducir las emisiones de CO₂ producidas por la movilidad del personal asociado a estas organizaciones (consulta la Guía de Movilidad para ONGs de WWF/Adena en www.wwf.es)

¿y tú... QUÉ PUEDES HACER?

- ▲ Utiliza el transporte público y coge el coche tan sólo cuando sea realmente necesario.
- ▲ Andar o ir en bicicleta es un ejercicio excelente para tu salud y la del clima. ¡MUEVE TU CORAZÓN!
- ▲ Comparte el coche para ir a clase o al trabajo.
- ▲ Conduciendo de forma eficiente podrás obtener importantes ahorros de carburante y evitar emisiones de CO₂ innecesarias.
- ▲ Si necesitas cambiar de coche elige un modelo de bajo consumo.

