



WWF

INFO  
DOÑANA

2012

NÚMERO 133  
MARZO

## WWF en Doñana

### Acaba una pesadilla para Doñana: el Ministerio de Medio Ambiente dice “NO” al oleoducto Balboa

**WWF celebra la decisión del Ministerio de Medio Ambiente, Alimentación y Agricultura que ha resuelto la declaración de impacto ambiental (DIA) negativa para el proyecto de la Refinería Balboa y su oleoducto.** Para WWF esta decisión es acertada y coherente a la luz de los informes y alegaciones que en los últimos ocho años han presentado técnicos, científicos, ONGs y ciudadanos.



#### ¡Lo hemos conseguido!

[Durante ocho años hemos trabajado cada día junto a otras organizaciones ecologistas para terminar con la refinería y el oleoducto Balboa](#), uno de los proyectos con mayor impacto ambiental que se han promovido en España en los últimos años.

Gracias a la oposición de miles de personas organizadas en la Plataforma Ciudadana Refinería No y a organizaciones como WWF, Ecologistas en Acción, Greenpeace, SeoBirdlife, Amigos de la Tierra, hoy este proyecto contaminante e insostenible ya es historia.

Para WWF frenar la refinería y el oleoducto Balboa se había convertido en uno de sus principales objetivos, por su impacto seguro en las playas y los ecosistemas marinos de Doñana, por su afección a la biodiversidad de Sierra Morena, por el riesgo para los cursos de agua, por su enorme contribución al cambio climático y por poner en grave

riesgo la calidad de vida de todos los habitantes de Tierra de Barros (Badajoz).

En estos años WWF ha contribuido a alertar a organismos internacionales como UNESCO, RAMSAR o UICN, ha denunciado la refinería y el oleoducto ante la Comisión Europea, ha presentado sólidas alegaciones ante el Ministerio de Medio Ambiente, ha contribuido a movilizar a la opinión pública y ha hecho todo lo posible para convencer a la administración central y al gobierno de Andalucía del enorme impacto ambiental, social y económico de este proyecto.

La declaración de impacto ambiental negativa de la refinería Balboa se ha hecho esperar por deja atrás un proyecto obsoleto e injustificable y abre la puerta para avanzar en un nuevo modelo de desarrollo más sano y responsable para Extremadura y para Tierra de Barros.

Gracias a todas las personas que durante años nos habéis ayudado, juntos hemos evitado

- 100 petroleros y el riesgo de marea negra en las playas de Doñana
- El daño a la naturaleza de 14 espacios protegidos de la Red Natura 2000
- La contaminación del agua de numerosos ríos y arroyos
- La emisión de 1,5 millones de toneladas de CO2
- El daño a salud, la economía y el bienestar de los habitantes de Tierra de Barros.
- El despilfarro de una gran cantidad de fondos públicos

Para Juan Carlos del Olmo, Secretario de WWF: “Tras ocho años de trabajo, la DIA negativa para el proyecto Balboa certifica que teníamos razón cuando nos opusimos a este proyecto por su alto impacto ambiental, social y económico. Desde

Doñana hasta Tierra de Barros se puede respirar tranquilo porque esta pesadilla se ha acabado”. Y concluye: “WWF quiere felicitar a todos los ciudadanos, técnicos, científicos y organizaciones que se han opuesto a este proyecto, que han presentado alegaciones, han acudido a manifestaciones, firmado manifiestos, etc, porque esta DIA negativa es fruto de su esfuerzo y valentía”.



*Cartel contra el oleoducto en Moguer*

### **Las organizaciones ecologistas y la “Plataforma Ciudadana Refinería No” aplauden que se descarte definitivamente la Refinería Balboa**

Casi ocho años después de iniciarse el proceso de evaluación ambiental de la Refinería Balboa, en Tierra de Barros (Badajoz), el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, mediante una Declaración de Impacto Ambiental negativa, ha resuelto que **esta instalación no es compatible con un medio ambiente sano y bien conservado.**

Las cinco principales organizaciones ecologistas de ámbito estatal, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, Greenpeace, SEO/BirdLife y WWF, junto con la “Plataforma Ciudadana Refinería No”, se congratulan y felicitan al Ministerio por haber sido consecuente con los informes que señalaban esta incompatibilidad.

### **Demasiadas razones para rechazar esta instalación**

Los impactos y riesgos de vertido asociados a los cientos de kilómetros de oleoductos y poliductos para abastecer una instalación situada 200 km tierra adentro, que además hubieran bordeado el Parque Nacional de Doñana; el elevado número de grandes petroleros que habría atraído a esta misma zona del litoral; y el gran volumen de emisiones contaminantes que habría producido la refinería, en medio de una de las comarcas agrarias más ricas de Extremadura, poniendo en peligro la calidad de sus productos y la salud de su población son algunos de los principales motivos para descartar este proyecto. Se suma a todo ello el sinsentido de instalar una nueva refinería cuando en España hay una gran sobrecapacidad de refinación y una tendencia clara a la reducción de la disponibilidad de petróleo.

Las ONG y la Plataforma tenían constancia de que la mayor parte de los informes técnicos realizados por los diversos organismos públicos evaluadores eran contrarios a esta instalación por sus daños al medio ambiente. Sin embargo, las fuertes presiones ejercidas por diversos intereses privados y por algunos cargos políticos para que la refinería saliera adelante han retrasado durante años esta decisión, lo que resulta de todo punto inadmisibles en procedimientos en los que los argumentos de carácter técnico deberían ser los determinantes.

Asimismo, la “Plataforma Ciudadana Refinería No” y las cinco principales organizaciones ecologistas de ámbito estatal quieren recordar que ha sido la continuada y contundente oposición social, liderada en gran parte por estas organizaciones, la que ha permitido que, al final, se imponga la racionalidad y el sentido común.



## Cronología del Proyecto Balboa

**2004. Diciembre.** El Presidente de la Junta de Extremadura, Rodríguez Ibarra, anuncia que el Grupo Industrial Alfonso Gallardo pretende construir una refinería de petróleo en Tierra de Barros (Badajoz).

**2005. Febrero.** Rueda de prensa de presentación oficial del proyecto “Refinería Balboa”. El Presidente de la Junta de Extremadura afirma: “lo que no vamos a discutir es una decisión política tomada: la refinería se hace”.

**2005. Febrero.** Se crea en Extremadura la [Plataforma Ciudadana Refinería No](#), formada por ciudadanos extremeños que se oponen al proyecto y exigen un plan de desarrollo sostenible para la Comarca de Tierra de Barros basado en sus valores tradicionales (viña, cultura, naturaleza) y nuevas tecnologías (energías limpias). En septiembre celebran una concentración de cientos de ciudadanos en Madrid.



*Protesta de la Plataforma Refinería NO*

**2005.** Refinería Balboa, S.A, empresa del Grupo Alfonso Gallardo, con domicilio social en Jerez de los Caballeros (Badajoz), presenta el proyecto IQU 02/05, “*Construcción de una refinería de petróleo en Extremadura, TT.MM. de Fuente del Maestre, Los Santos de Maimona y Villafranca de los Barros (Badajoz)*”.

**2008. Junio.** En el Boletín Oficial del Estado nº 136, de 05 de junio de 2008, se

publicó por parte del Ministerio de Administraciones Públicas anuncio del Área de Industria y Energía de la Subdelegación del Gobierno en Badajoz por el que se sometían a información pública las solicitudes de autorización administrativa, autorización ambiental integrada (sólo para la refinería) y declaración de impacto ambiental, correspondientes al proyecto de instalación de una refinería de petróleo en Extremadura y de sus infraestructuras auxiliares y complementarias en las provincias de Badajoz, Sevilla y Huelva.

En el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva nº 106, de 04 de junio de 2008, y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 131, de 07 de junio de 2008, aparecen sendos anuncios de las Dependencias del Área de Industria y Energía de las Subdelegaciones del Gobierno de Huelva y Sevilla por los que se somete a información pública el proyecto, por un plazo de treinta días.

El Proyecto sometido a información pública consta de 14 tomos –más de 5.000 folios-, entre el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y las documentaciones relativas a la Autorización Administrativa Previa y a la Autorización Ambiental Integrada

**2008. Junio.** El 16 de junio de 2008, las 5 asociaciones miembros del Consejo Asesor de Medio Ambiente (Amigos de la Tierra, WWF, Greenpeace, SEO/BirdLife y Ecologistas en Acción), se reúnen con el Defensor del Pueblo Andalúz al que solicitan que apoye la ampliación del plazo para analizar la documentación del proyecto y presentar alegaciones, de 30 a 90 días, tal y como permite la normativa.

El Ministerio no acepta la modificación de dicho plazo pese a las peticiones de ciudadanos, ONGs y el Defensor del Pueblo Andalúz.

**2008. Junio.** La oposición registra en el Congreso de los Diputados una batería de preguntas sobre el proyecto de refinería de la Refinería Balboa para su respuesta por escrito por el Gobierno.

**2008. Julio.** [WWF presenta sus alegaciones al proyecto Balboa](#), al que considera uno de los proyectos más impactantes que se han presentado en los últimos años en España, ya que su

construcción afectaría a 14 espacios protegidos y a varias especies protegidas, emitiría más de un millón y medio de toneladas de CO<sub>2</sub> al año y supondría un grave riesgo de vertidos al Espacio Natural de Doñana, entre otras razones.

Además de WWF presentan alegaciones numerosos ciudadanos a título individual, partidos políticos (PP e IU), ONGs (Ecologistas en Acción, la Plataforma Ciudadana Refinería No, Asaja, Mesa de la Ría...) y Administraciones Públicas (Ayuntamientos como Niebla, Santa Olalla, Palma del Condado, Lucena del Puerto, Moguer, Bonares o Palos de la Frontera). En total se recogen más de 46.000 alegaciones.

**2008. Diciembre.** [WWF, Ecologistas en Acción y SEO/BirdLife presentan ante el Consejo de Participación de Doñana una propuesta para que dicho organismo informe negativamente sobre el proyecto Balboa.](#)

Pese a sus propios informes de junio de 2008 que ponen en duda la viabilidad del oleoducto, la Junta de Andalucía presenta otra propuesta donde no se rechaza esta infraestructura.

Finalmente se rechaza [el informe negativo al proyecto propuesto por las organizaciones ecologista](#) (votan a favor del mismo el Presidente del Consejo de Participación, los Ayuntamientos de Moguer, Lucena del Puerto, Isla Mayor e Hinojos, la Estación Biológica de Doñana, SEO/BirdLife, Ecologistas en Acción y los dos representantes de WWF), y se aprueba la propuesta de la Junta de Andalucía.

**2009. Febrero.** [WWF publica el documento 40 razones para oponerse a la Refinería Balboa.](#)

**2009. Marzo.** [WWF desarrolla una campaña de recogida de firmas en la Comarca de Doñana contra el oleoducto Balboa.](#)

WWF visita los municipios onubenses de Almonte, Hinojos, Lucena del Puerto, Moguer y Palos de la Frontera, para informar a los ciudadanos sobre el Oleoducto de Balboa y sus consecuencias negativas a nivel ambiental, social y económico, tanto en Doñana como en otras regiones de Huelva.



*Recogida de firmas contra el oleoducto*

**2009. Abril.** Con motivo del undécimo aniversario de la catástrofe de Aznalcóllar, WWF lleva a cabo una campaña de información en el entorno del Corredor Verde del Guadiamar, para informar a los ciudadanos del problema que para sus municipios supondrá el oleoducto Huelva-Badajoz.

WWF considera totalmente inaceptable que, después de las inversiones realizadas para la restauración del río Guadiamar y de su declaración como Paisaje Protegido, el mismo sea atravesado por un oleoducto, con los riesgos que ello conlleva.

**2009. Junio.** Durante los días 12 y 13 se celebra en Madrid una concentración contra el proyecto de construcción de la refinería Balboa organizado por la Plataforma Refinería No, Greenpeace, WWF España, Ecologistas en Acción, Amigos de la Tierra y Seo/BirdLife. A lo largo de estos dos días tienen lugar diversas actividades como exposiciones fotográficas, proyecciones, debates con expertos, talleres, mesas informativas, conciertos, etc...

**2009. Julio.** El 30 de julio el buque "SCF Caucasus", procedente de Tenerife y de bandera liberiana, vertió al mar entre 30 y 40 m<sup>3</sup> de crudo durante las operaciones de descarga en la refinería de la Rábida (Huelva), debido a la rotura de la tubería de descarga.

[El día 2 de agosto se cumplen los peores presagios, técnicos de WWF comprueban que existen restos de hidrocarburos desde la playa de Matalascañas \(Huelva\) hasta Sanlúcar de Barrameda \(Cádiz\).](#) Entre ambos puntos se encuentran los 32 kms de playas del Parque Nacional de Doñana,

los cuales se han visto afectados por el chapapote. Los técnicos de WWF encuentran restos del vertido en las playas de los Palos, Torrecarboneros y el Malandar, todas ellas en el interior del Parque Nacional, así como en las playas de Bajo de Guía en Sanlúcar de Barrameda.

Estos datos significan que pese a la escasa entidad del vertido, al buen tiempo, las largas jornadas de trabajo que se pueden llevar a cabo debido a las horas de luz y la mar en calma, el vertido se ha alejado más de 60 kms de su punto de origen en Palos de la Frontera, afectando a playas de alto valor turístico como Matalascañas o Bajo de Guía, al Parque Nacional de Doñana y a la desembocadura del Guadalquivir, sin que las administración central y autonómica lo hayan podido evitar.



*Barriles con chapapote procedente del vertido del SCF Caucasus*

**2009. Agosto.** Tras los vertidos ocurridos en la Refinería de Cepsa en Huelva y la prueba fehaciente de que los mismos han afectado a las playas de Doñana, [WWF envía una carta a la ministra Elena Espinosa para que el Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino publique una Declaración de Impacto Ambiental \(DIA\) negativa](#) sobre la Refinería Balboa, que requerirá un oleoducto en Palos de la Frontera (Huelva).

En la carta de WWF también se solicita a Espinosa que revoque el permiso concedido por su Ministerio para ampliar la refinería de la Rábida de CEPSA (Huelva),

**2009. Agosto.** WWF solicita en una carta al Presidente de la Junta de Andalucía que se posicionen en contra del proyecto Balboa –más allá de los informes preceptivos que esté obligada a realizar-, al haber quedado demostrado tras los vertidos de la Refinería de Cepsa que Doñana está amenazada por las mareas negras.

Además pide a la Junta que realice un plan de emergencia específico para Doñana, con material y personal adecuado para trabajar en un espacio protegido tan frágil.

**2009. Septiembre.** El día 8 se reunió en la Puebla del Río (Sevilla), la Comisión Permanente del Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana para analizar los primeros informes sobre el vertido de crudo del SCF Caucasus, que afectó a las playas del Parque Nacional de Doñana.

WWF reitera la necesidad de un plan de emergencias específicos para Doñana, que se aprobará dos años después en 2011.



*Cartel contra el oleoducto en Moguer*

**2009. Septiembre.** Sólo un mes y medio después de la marea negra del SCF Caucasus que afectó a las playas del Parque Nacional de Doñana, las costas onubenses sufren un nuevo vertido de petróleo, el tercero desde 2005.

En este caso se produce un derrame procedente de la línea submarina de la monoboia de la Refinería de la Rábida de Cepsa, durante la descarga del buque petrolero Teide Spirit, que vierte crudo ligero.

**2009. Diciembre.** La Junta de Andalucía aprueba la sustitución del Presidente del Consejo de Participación de Doñana, que hasta la fecha era Ginés Morata, por Felipe González, expresidente del Gobierno. El rechazo de Ginés Morata al proyecto Balboa, contra el que se manifestó en el Consejo de Participación, motiva este cambio en la presidencia.

**2011. Enero.** Entre los días 20 y 22 de enero de 2011, Doñana recibió por primera vez en la historia [una misión conjunta de tres de las más importantes organizaciones mundiales relacionadas con la conservación del patrimonio natural y cultural, UNESCO, RAMSAR y UICN](#). Se reunieron con varias asociaciones ecologistas (Ecologistas en Acción, Mesa de la Ría u Oceana).

WWF explicó a los expertos internacionales que era necesario que el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino emitiera una DIA negativa para el proyecto de construcción del oleoducto Huelva-Badajoz, que elimine definitivamente el riesgo de construcción de la infraestructura.



*Rueda de Prensa de WWF contra el oleoducto Balboa*

**2011. Mayo.** Tras el preceptivo proceso de participación pública y tras comprobar las grandes lagunas de información y documentación de la DIA del proyecto,

muchas de ellas detectadas por las asociaciones alegantes, el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino exigió al promotor del proyecto que aportara nueva información.

Una vez aportada la misma se abrió un nuevo procedimiento de alegaciones.



*Instalaciones de Cepsa en Huelva*

**2011. Junio.** WWF presenta alegaciones a las nuevas informaciones aportadas al procedimiento de la DIA por Balboa.

**2011. Junio.** Se publica el informe de la visita Unesco-Ramsar-UICN de enero de 2011. Los expertos internacionales en la recomendación nº 2, consideran que el proyecto del Oleoducto Balboa es un peligro directo y cierto para los espacios naturales de Doñana, que puede generar impactos directos e indirectos en sus valores y su integridad como un enclave Patrimonio de la Humanidad, por lo que aconseja la cancelación del proyecto.

El informe internacional dice expresamente:

*“...Sin embargo, la misión detecta una serie de problemas, incluyendo el dragado adicional del Bajo Guadalquivir, la situación de los acuíferos de Doñana, el Proyecto de Oleoducto Balboa desde Huelva a Extremadura y los efectos acumulativos de los proyectos de infraestructuras fuera de los límites del sitio Patrimonio de la Humanidad y Humedal de Importancia Internacional Ramsar, que pudieran afectar a los valores y a la integridad del mismo...”*

*...Tres grandes amenazas cercan a Doñana... Por el Sur, en la costa, la reciente ampliación de la refinería de la*

*Rábida y el posible oleoducto Balboa a Extremadura implican incrementar hasta 200 los barcos petroleros que llegarían anualmente a la costa de Doñana, multiplicando por cuatro el riesgo de una marea negra... ”.*

**2011. Octubre.** [WWF denuncia en la reunión celebrada por el Comité Ramsar en Trnva \(Eslovenia\)](#) la falta de acciones concretas por parte de la Administración para cumplir con las recomendaciones del informe de expertos de la misión Unesco-Ramsar-UICN, entre las que destaca la falta de resolución de la DIA del proyecto Balboa por parte del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino.

**2011. Diciembre.** [WWF presenta –por segunda vez, la primera fue en 2008- una propuesta de resolución al Consejo de Participación del Espacio Natural de Doñana por la que se pide el rechazo al proyecto de construcción del oleoducto Balboa](#) por sus efectos negativos sobre la economía y los ecosistemas de Doñana. La moción se aprueba el 15 de diciembre con el voto unánime de los miembros del Consejo.

La resolución de WWF solicita que el Consejo de Participación apoye los estudios e informes de la Junta de Andalucía y los organismos internacionales que advierten de los peligros que supone para Doñana el proyecto de oleoducto.

Los informes presentados al Ministerio de Medio Ambiente por la Junta de Andalucía en marzo de 2011 demuestran claramente que el oleoducto es uno de los mayores peligros para el futuro de Doñana y sus actividades económicas, como la pesca, el marisqueo o el turismo de naturaleza.

La Junta de Andalucía advierte acerca del proyecto de la construcción del oleoducto Balboa de que: *“la puesta en marcha de la Refinería Balboa supondrá un aumento del tráfico marítimo como resultado del transporte de crudo y productos derivados del petróleo, en una zona próxima a numerosos lugares designados Lugares de Importancia Comunitaria y presencia de Hábitats de Interés Comunitario. El incremento del tráfico marítimo se traduce en un aumento de la probabilidad de accidente, pudiendo*

*ocasionar derrames de hidrocarburos que pudiesen arribar a estos lugares”.*

Los informes de la Junta de Andalucía destacan, entre otras carencias del proyecto, la falta de una adecuada evaluación del riesgo de vertido y su afección a la costa, o de una valoración de las pérdidas económicas derivadas de una catástrofe ambiental asociadas a la pesca, al turismo o la agricultura.

En otro párrafo, la Junta afirma: *“Doñana y su zona de influencia litoral a través del Guadalquivir controlan el reclutamiento de los principales recursos de Andalucía, por lo que su repercusión no es sólo ambiental sino que supone una enorme trascendencia económica. Los potenciales efectos sobre estos recursos no han sido valorados en su justa medida en la nueva documentación entregada por el promotor, cuando estos suponen tal como se desprende de los datos citados anteriormente, unos riesgos muy serios tanto para los ecosistemas marinos de Doñana como para las economías que de ellos dependen”.*

**2011. Diciembre.** [WWF solicita al Presidente del Consejo de Participación de Doñana, Felipe González](#) y al de la Junta de Andalucía, José Griñán, que requieran a la Ministra de Medio Ambiente –Rosa Aguilar-, que firme la DIA del proyecto Balboa antes de que abandone el cargo a finales de mes.

**2012. Enero.** WWF pide al nuevo Ministro de Medio Ambiente, Miguel Arias Cañete, que firme "urgentemente" la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) negativa sobre el proyecto Balboa.

## **Triste record: Andalucía a la cabeza de los vertidos petroleros en España**

Andalucía es la comunidad autónoma con mayor número de vertidos de hidrocarburos en el mar, según los datos recogidos en el último Anuario del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino.



*Vertido en Algeciras*

En el periodo 1991-2006, los vertidos contabilizados –es decir aquellos mayores de siete toneladas- han sido 52. El total de España ha sido de 129, lo cual significa que Andalucía no sólo está a la cabeza en cuanto al número de siniestros, sino que contabiliza el 40,31% de los mismos, unas cifras más que alarmantes –la siguiente Comunidad Autónoma en el ranking es Galicia con 22 vertidos y un 17,05% del total. Hay que recordar que WWF ha incluido la zona de Huelva-Estrecho de Gibraltar-Málaga en el mapa de riesgos de vertidos de hidrocarburos como una de las seis áreas de España con mayor riesgo de sufrir mareas negras.

Como ejemplo baste citar que el episodio de contaminación originado por el “SCF Caucasus” se suma a otros acontecidos en los últimos años. WWF recuerda el ocurrido en 2005 en la misma boya de la refinería de la Rábida, que produjo daños en el Paraje Natural de las Marismas del río Piedra y Flecha del Rompido.

Otros accidentes de importancia de los últimos años han sido los de los buques “Sierra Nava”, “New Flame”, “Ropax-1”, “Fedra”, “Tawe” y “Spabunker IV”, todos ellos en la bahía de Algeciras, “Segundo Teniente J.P. Bobo” en el Puerto de Sta. María (Cádiz), “Svangen” en Almería o “Avaj-2” en Málaga.



*Buques petroleros en la Bahía de Algeciras*

*Más Información:*

**Juanjo Carmona**  
 Coordinador de la Oficina para Doñana de  
 WWF España  
 wwfhinojos@wwf.es

**Felipe Fuentesaz**  
 Responsable de Agricultura  
 Oficina para Doñana de WWF España  
 agrofelipe@wwf.es

*WWF España agradece la reproducción del contenido del presente InfoDoñana, siempre y cuando se cite expresamente la fuente.*

	<p>Por qué estamos aquí          Para detener la degradación del ambiente natural del planeta y construir un futuro en el cual los humanos convivan en armonía con la naturaleza.  <a href="http://www.wwf.es">www.wwf.es</a></p>
--	---

© 1986. Logotipo del Panda de WWF y © WWF, Panda y Living Planet son Marcas Registradas de WWF World Wide Fund for Nature (Inicialmente World Wildlife Fund). WWF España, Gran Vía de San Francisco 8-D, 28005 Madrid, t: 91 354 05 78, e: info@wwf.es, www.wwf.es