

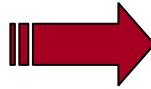


Observatorio del petróleo



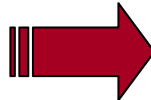
Fecha: 1er trimestre 2008

Año en el que habremos agotado el presupuesto mundial de CO2 que nos permite no sobrepasar un incremento de +2° en la temperatura global.ⁱ



2033

Rango aumento temperatura para 2100 con actual consumo de petróleoⁱⁱ



+4°/+4,9°

Emisiones de CO2 por demanda mundial de petróleo

Emisiones de CO2 mundiales atribuibles a la demanda de petróleo de este trimestre.ⁱⁱⁱ

36,75 M Ton CO2/diarias

3.307 M Ton CO2/trim

Diferencia de emisiones con respecto al mismo trimestre del año anterior^{iv}

+0,58%

Emisiones anuales mundiales per cápita por demanda petróleo^v

1,97 Ton CO2

Consumo de petróleo y emisiones en España

Emisiones españolas por petróleo crudo y productos petrolíferos netos importados^{vi}

59.83 M Ton CO2

Incremento de emisiones respecto al año pasado por importación crudo^{vii}

+0.2%

Emisiones anuales per cápita por petróleo^{viii}

5,2 Ton CO2

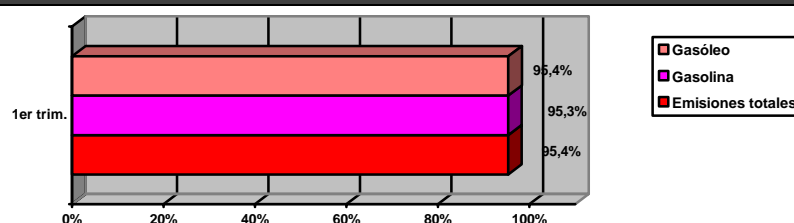
Coste petróleo + Coste emisiones por petróleo importado^{ix}

12.580 + 660: 13.240 M €

Cantidad de coches eléctricos que podrían funcionar durante un año, invirtiendo en nuevas energías renovables un 10% del coste acumulado total ocasionado por el petróleo^x

981.084 coches

Emisiones de combustibles para vehículos (Respecto al trimestre anterior)



ⁱ Datos de referencia: Escenarios IPCC, Grupo I, Cuarto Informe, 2007; Agencia Internacional de la Energía, 2008; Climate Solutions 2050, WWF/Adena, 2007, y elaboración propia.

ⁱⁱ Datos de referencia: Escenarios IPCC, Grupo I, Cuarto Informe, 2007

ⁱⁱⁱ Fuente: Agencia Internacional de la Energía, 2008 y Departamento Energía de EEUU, 2008

^{iv} Ídem.

^v Ídem, se asume una población mundial de 6.700 millones.

^{vi} Fuente: Boletín Estadístico de Hidrocarburos, Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, Marzo 2008. Las emisiones de los productos petrolíferos están basadas en su contenido de carbono. Se asume que todo el carbono es emitido a la atmósfera en forma de CO₂ durante el año actual.

^{vii} Ídem. Comparación con datos primer trimestre año anterior pero sólo para petróleo crudo importado.

^{viii} Ídem, se asume una población española de 46 M de habitantes

^{ix} El coste del petróleo incluye los costes de importación de crudo y el saldo neto de los productos petrolíferos. Los datos relativos al coste de las emisiones asumen un 50% de compra de derechos para las emisiones del petróleo para el cumplimiento del Protocolo de Kioto, y con el coste de la tonelada de CO₂ para el mercado europeo (EUA) actualmente cotizada en 28 € (fuente Point Carbon). En el mercado de los Mecanismos de Desarrollo Limpio los derechos de emisión (CER) están alrededor de 20-21 €/Ton. España ha invertido en Fondos de Carbono con costes por derechos de emisión inferiores a los del mercado actual de EUAs y CERs por lo que el rango del coste podría estar entre 5 y 28 €/ton CO₂. Se ha asumido un valor de 27 €/ton CO₂.

^x Cálculo resultante de invertir el 10% de la factura del petróleo en tres tipo de energías renovables para generación eléctrica (biomasa, solar termoeléctrica con almacenamiento, eólica) en las siguientes proporciones: biomasa 10%, solar termoeléctrica 50%, eólica 40%. Por cada 1.000 M€ de inversión en esta proporción, la generación estimada de estas nuevas centrales (según datos de Iberdrola, AEE y APPA) podría proporcionar la electricidad necesaria, sin emisiones, para mover 740.000 coches eléctricos. El consumo de los coches eléctricos (recargables por la red) asumido es de 0,15 kW/km y los kilómetros recorridos anuales 10.000 (asumiendo una reducción del 50% en nuestra movilidad por ahorro energético)